

PÔDORYS M 1:50



REZ A-A, M 1:50

REZ A-A, M 1:50

O1

O2

OS OPORY O1

OS OPORY O2

DEVĚČIE SENOHRAD

OBRYS DOSKY

NADBEŤOVANÁ ČASŤ

EXISTUJÚCA DOSKA - OSTAVA

DOBETŇOVANÝ PO OKRAJ PLÁNOVANEJ DOSKY BETÓN C30/37

2.0%

2.0%

HORNÁ ÚROVEŇ EX.BLOKU

ÚROVEŇ ODBŮRANIA

V ÚROVNI SPODNEJ HRANY EX.ULOŽNEHO BLOKU

EXIST. ULOŽNÝ BLOK

EXIST. ULOŽNÝ BLOK

DOBETŇOVANÝ PO OKRAJ PLÁNOVANEJ DOSKY BETÓN C30/37

2.0%

HORNÁ ÚROVEŇ EX.BLOKU

ÚROVEŇ ODBŮRANIA

V ÚROVNI SPODNEJ HRANY EX.ULOŽNEHO BLOKU

850

1300

850

1300

PREM. VÍD POHLADY

900

4,2%

PREM. (VÍD POHLADY)

EXIST. KRÍDLO

+800* (NEZNÁME)

+1000* (NEZNÁME)

ÚROVEŇ ODBÚRANIA EXRÍMSY A KRÍDLA... V ÚROVNI LOŽNEJ SKÁRY MURIVA cca 417,16 (ALEBO NAJBÚŽŠIA SKÁRA)

PREM. VÍD POHLADY

900

4,2%

PREM. (VÍD POHLADY)

EXIST. KRÍDLO

+800* (NEZNÁME)

+1000* (NEZNÁME)

ÚROVEŇ ODBÚRANIA EXRÍMSY A KRÍDLA... V ÚROVNI LOŽNEJ SKÁRY MURIVA cca 417,14 (ALEBO NAJBÚŽŠIA SKÁRA)

ZREALIZOVAŤ PRESTUP POMOCOU PVC V PREVRTIAT, ALT. VYSEKAŤ OTVOR DO EX. KAPSU OKOLO RÚRY OBETONOVAT SPOJ S NADBETONOVANÍM KRÍDLA

7500

350

9300

OVBÚRANIE EXRÍMSY A ČÁSTI KRÍDLA

OVBÚRANIE EXRÍMSY A ČÁSTI KRÍDLA

A


VYZNAČENIE LEPOTOČTU REALIZÁCIE STAVBY
 PLASTOVÁ VLOŽKA ISO-NOE 430x255mm
 OSADENÁ PRED BETONÁŽOU DO DEBNENIA

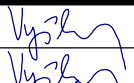

430 200 150 250 390 20 20

OKRAJ RÍMSY

2020

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK v REALIZÁCII JTSK;
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SO ODHADNUTÉ ALEBO ODVOĎENÉ Z DOSTUPNÝCH PODKLADOV, NAPR. GROVEŇ ZALOŽENIA, TVAR KRIDIEL...;
- KÓTY CENŇOVÉ HVEZDIČKOU SO PREDPOKLADANÉ ROZMERY (ZÁVISIA OD REALNEHO STAVU A ROZMEROV SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ);
- PRÍPADNÉ ROZDIELY OPROTI PROJEKTU ZÁVISIACE OD REALNEHO TVARU A STAVU SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ JE POTREBNÉ RIEŠIŤ OPERATÍVNE PRÍMHO NA STAVBE
- NOVÉ KONŠTRUKCIE SA V PRÍPADOCH KEĎ JE TO VHOĎNEJŠIE ZALÚČUJÚ S EXISTUJÚCIMI ZOSTAVAJÚCIMI KONŠTRUKCIAMI;
- BETÓNOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ PENETRACIÁMI NÁTEROM A 2x NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1xALP + 2xAL
- VŠETKY POHĽADOVÉ PLOCHY BETÓNU BUDÚ PROTI POKYVNOSTI NÁSLEDNÝM VPLYVOM CHRÁNENÉ NÁTEROM – napr. SIKAGARD 680-S (RAL 7023)
- HORNÝ PОВRCH KORUNY KRÍDEL BUDE ZALOŽOVANÝ POMOCOU NAIIP – POD RIMSAMI BUDE IZOLÁCIA ZDVŇOVANÁ
- HRANY SKOŠÍ 20/20mm AK NIE JE STANOVENÉ INAK;
- PОВRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A NAVHLČIŤ;
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVAVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ);
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONSULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podolcová</i>	 Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Žiadkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant: objektu		Ing. Peter Vyšňan						Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhol – vypracoval:		Ing. Peter Vyšňan							
Kontroloval:		Ing. Vladimír Piták							
Kraj:	Banskobystrický		Okres:		Krupina				
Investor – stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj								
	Nám. SNP 23								
	974 01 Banská Bystrica								
Stavba:									
<p style="text-align: center;">Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p style="text-align: center;">II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Níva – Senohrad</p> <p style="text-align: center;">I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina</p> <p style="text-align: center;">Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108</p> <p style="text-align: center;">SOG S 026-007.01</p> <p style="text-align: center;">Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-007 km 9,321 – mostný objekt</p>									
Názov SOG	526.007.01								
Názov prílohy:	Výkres tvaru úložných prahov a kridiel								
						Stupeň – úcel:		DSPRS	
						Základové číslo:		1915	
						Počet:		10/2020	
						Počet A4:		6x44	
						Mierka:		1:50, 1:25	
						Číslo SO:		Súprava:	
						526.007.01			
						Príloha:			
						5.2			